



ITEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD
1	RELLENO NATURAL	397	m ³
2	LECHO MARINO	15	Pzds.

NOTAS Y ESPECIFICACIONES

- 1.-EL SISTEMA DE COORDENADAS ES UNIVERSAL TRANSVERSO MERCATOR (UTM), ZONA 15, MERIDIANO CENTRAL, LONGITUD 93°00'00" W, ESPESOR DE LA LÍNEA 1866 MDO-27.
- 2.-TODAS LAS COORDENADAS, LONGITUDES Y ALTITUDES ESTÁN EN METROS Y DECIMALES DE METRO.
- 3.-EL DISEÑO DE LAS TUBERÍAS DE CONCRETO SE CALCULÓ CON LOS ESTÁNDARES EN LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA P.2.07.22.03.2015, EMPLEANDO EL PROGRAMA AQA, NÚM. 11.
- 4.-LOS ANCOS DE SACRIFICIO SERÁN DE ALUMINO TIPO BRAZLETE SEGMENTADO O MOLDE CILINDRICO DE ACERO AL ESTÁNDAR INTERNACIONAL, ISO-15589.2.
- 5.-EL RECUBRIMIENTO ANTICORROSIVO DEBERÁ SOPORTAR UNA TEMPERATURA DE DISEÑO DE 53°C SIN PRESENIR DETERIORO DE SUS PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS PARA UNA VIDA ÚTIL DE 20 AÑOS, CON UNA EFICIENCIA DE 98% COMO MÍNIMO DE ACERO A LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA P.2.0354.01.
- 6.-LA PRUEBA HIDROSTÁTICA DE LA TUBERÍA SERÁ CONFORME A LA NORMA ASME B31.8.
- 7.-EL RECUBRIMIENTO DE CONCRETO SERÁ DE UNA DENSIDAD DE 3000 kg/m³ (187.28 lb/ft³) CON UN ESPESOR DE 38.1 mm (1.50") REFORZADO CON UNA CAPA DE ACERO DE ACERO A LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA P.3.135.07.
- 8.-LAS COORDENADAS UNO DEL CENTRO DE LAS PLATAFORMAS BALAM-1 Y BALAM-TA DEBERÁN SER DE 800.000 M DE LONGITUD POR 100.000 M DE ANCHO, DATOS QUE SE ENCONTRARÁN EN EL PLAN DE DISEÑO DE LAS PLATAFORMAS BALAM-1 Y BALAM-TA.
- 9.-LOS DATOS DE LAS CARACTERÍSTICAS DEL SUELO MARINO SE TOMARON DEL REPORTE No. 03.24.11.3032-15 EVALUACIÓN INGENIERIL-GEOTÉCNICA CORRECTOR OCO BALAM-1 Y BALAM-TA, SONDA DE CAPECHÉ, MÉXICO CON FECHA DEL 10 DE SEPTIEMBRE DE 2011. REALIZADO POR LAS COMPAÑÍAS, PLAGIO-CHANGE DE MÉXICO S.A. DE C.V. Y CONSTRUCTORA SUBCÁNTICA DÍAZ S.A. DE C.V.
- 10.-DURANTE EL DESARROLLO DE LA INGENIERÍA DE DETALLE SE DEBERÁN CONSIDERAR LOS CRUCES CON LOS CABLES SUBMARINOS EN LAS CURVAS DE EXPANSIÓN.

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

NOTAS:

1. ESTE DOCUMENTO SE EMITE COMO REFERENCIA, LA INGENIERÍA APC ES RESPONSABLE DE LA INGENIERÍA CONTRACTISTA QUE DESARROLLE EL PROYECTO ASÍ COMO LA INGENIERÍA DE DISEÑO DE LAS TUBERÍAS VIO, HALAZGOS DETECTADOS DURANTE LAS SESIONES DE ARP.
2. ES RESPONSABILIDAD DE LA CONTRACTISTA APLICAR LAS RECOMENDACIONES DEL ARP SIN MODIFICAR EL PLAZO NI MONTO DEL CONTRATO.

No. PROJ.	640835809	D-521.58-Q-207
LUGAR:	GOLFO DE MÉXICO	

"OLEOGASODUCTO DE 20" Ø x 5.9 KM APROX. DE LA PLATAFORMA BALAM-TB HACIA EK-A/PERFORACIÓN (COLECTOR SUB), INCLUYE TRES RAMALES DE 8" Ø HACIA LAS PLATAFORMAS BALAM-TA, EK-TB Y EK-TA Y UN OLEODUCTO DE 8" Ø x 0.5 KM APROX. DE LA PLATAFORMA BALAM-1 HACIA BALAM-TA"	
PLANO DE ALINEAMIENTO OLEOGASODUCTO DE BALAM-TT HACIA BALAM-TA	
REV.	
FECHA	
DESIGNACIÓN	
PROY.	
REV.	

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

DATOS DE CURVA	
CURVA No. 1	
P.C.	K=0+099.88
P.I.	X=608.662.15
P.T.	X=608.595.95
ANG. DE DEFLEXIÓN	31°30'54.55"
SUBTANGENTE	84.65 m
LONG. DE CURVA	165.01 m
RADIO	300 m

||
||
||